

Classic Week 2024

Checkliste Sicherheit

Die Checkliste bitte ausdrucken, ergänzen und unterschreiben. Für jedes teilnehmende Boot **mus** ein unterschriebenes Exemplar entweder per E-Mail an info@classic-week.de übersendet oder im Regattabüro abgegeben werden. Teilnahmeberechtigt sind nur die Boote, deren unterschriebene Checkliste vor dem Start der ersten Wettfahrt eingegangen sind.

1. Für die Regatta gelten die OSR-Sicherheitsrichtlinien, empfohlen ist hier die Kategorie 3. Gemäß der „Wettfahrregeln Segeln“, RRS Punkt 4, liegt die Verantwortlichkeit für die Teilnahme an einer Regatta bzw. an der Fortführung der Regatta in der Verantwortlichkeit jedem Teilnehmerboot selbst. Für die Sicherheit des Bootes und der Crew ist einzig und allein die Schiffsführerin/der Schiffsführer verantwortlich („Person in Charge“).
2. Jeder Teilnehmer muss nach dem Start bis zum Zieldurchgang über UKW-Kanal 15 ansprechbar sein. Jollen und Kielboote bis LüA 10 Meter ohne UKW-Funkgeräte müssen während der gesamten Wettfahrten über die der Wettfahrtleitung mitgeteilte Mobilfunknummer ansprechbar sein.
3. Lichterführung
Jedes Boot muss vorschriftsmäßige Navigationslichter gemäß KVR führen. Schiffe die zwischen Sonnenuntergang und Sonnenaufgang nicht die geforderten Lichter nach KVR führen werden disqualifiziert.
4. Mindestanforderung an die Ausrüstung: (bitte ankreuzen wenn vorhanden)
Alle Boote:
 - Pütz oder Eimer
 - Gewartete Schwimmweste mit Lifeline für jedes Crewmitglied
 - Suchscheinwerfer oder starke Taschenlampe
 - Cockpitmesser
 - 2 x Seenotrakete rot
 - 2 x Handfackel rot
 - Geeigneter und einsatzbereiter Anker mit Kette/Leine
 - Erste-Hilfe-Set
 - Teilnehmerflagge
 - Zahlenwimpel 1-6**Zusätzliche Anforderung für geschlossene Kielboote:**
 - Feuerlöscher (wenn Motor oder Herd an Bord)
 - 2 Strecktaue von der Pflicht zum Bug
5. Alle teilnehmenden Boote haben sich für eine Sicherheitskontrolle vor dem Start bereit zu halten. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, auch nach dem Zieldurchgang eine stichprobenartige Kontrolle der Sicherheitseinrichtungen an Bord vorzunehmen.
6. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, ein Boot von der Wettfahrt auszuschließen, welches als nicht für diese Veranstaltung tauglich eingestuft wird.
7. Mit ihrer / seiner Unterschrift bestätigt die Schiffsführerin / der Schiffsführer, die vorstehenden Ziffern 1. bis 6. zur Kenntnis genommen zu haben und diesen zuzustimmen.

Ausrüstung überprüft am: (Datum/Uhrzeit) _____

Schiffsname: _____

Unterschrift Schiffsführer/in: _____